

Volvo zeigt V60 als Dieselhybrid in Genf

Der schwedische Hersteller Volvo plant einen Diesel-Plug-in-Hybrid auf Basis des Kombis V60. Das Fahrzeug soll 2012 auf den Markt kommen. Die beiden Motoren sollen gemeinsam 285 PS leisten und nur 1,9 Liter verbrauchen.



Göteborg/Köln. Volvo arbeitet an einer Variante des Sportkombis V60 mit Diesel-Plug-in-Hybrid. Eine seriennahe Version hat der schwedische Hersteller für den Genfer Autosalon (3. bis 13. März) angekündigt. Die Markteinführung ist für 2012 geplant. Angetrieben wird der Wagen von einem Elektro- und einem Dieselmotor, die auch separat genutzt werden können. Gemeinsam kommen sie auf 210 kW/285 PS - bei einem Verbrauch von nur 1,9 Litern (CO₂-Ausstoß: 49 g/km), verspricht das Unternehmen.

Bei dem Verbrennungsmotor handelt es sich um einen modifizierten Fünfzylinder-Turbodiesel mit 2,4 Litern Hubraum. Den E-Motor versorgt eine Lithium-Ionen-Batterie, die Strom für bis zu 50 Kilometer rein elektrische Fahrt liefern soll. Der Hybridantrieb ist mit einer Sechsgang-Automatik gekoppelt. (dpa/swi)



Volvo V60:

Der Ende 2010 eingeführte Kombi ist die Basis des ersten Diesel-Plug-in-Hybrids von Volvo. (Foto: Volvo)