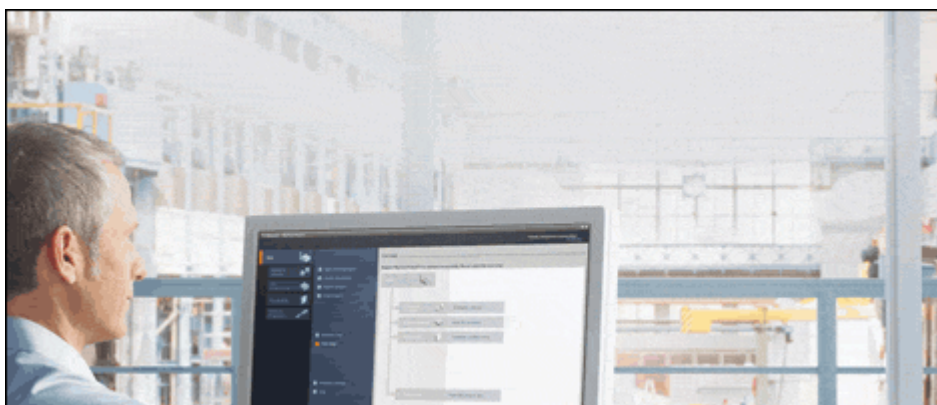


## Nissan und Renault starten Bau von Batterie-Fertigung in Portugal

Nissan und Renault haben am Freitag den Startschuss zum Bau einer Fabrik für die Fertigung von Lithium-Ionen-Batterien im portugiesischen Cacia gegeben. Dort sollen ab Dezember 2012 jährlich rund 50.000 Einheiten der Stromspeicher gefertigt werden.



[Michael Knauer](#)  
[mknauer@craincom.de](mailto:mknauer@craincom.de)

Cacia. Nissan und Renault haben am Freitag mit dem Bau eines hochmodernen Werks zur Produktion von Lithium-Ionen-Batterien in Portugal begonnen. Am Standort Cacia sollen Stromspeicher für die europäischen Elektrofahrzeuge der Renault-Nissan-Allianz gefertigt werden.

Das Batteriewerk wird mit Investitionen in Höhe von 156 Millionen Euro auf einem über 30.000 Quadratmeter großen Grundstück des dort bereits bestehenden Renault-Getriebewerks errichtet. Mit der Fertigung solle voraussichtlich im Dezember 2012 mit rund 200 neuen Mitarbeitern begonnen werden, teilte Nissan mit. Die Gesamtkapazität beträgt 50.000 Einheiten pro Jahr.

Das Werk in Cacia ist einer von drei Standorten in Europa zur Fertigung von Batterien für die Elektrofahrzeuge der Renault-Nissan-Allianz. "Gemeinsam versetzen die drei Werke die Allianz in die Lage, eine beispiellos hohe Anzahl von Elektrofahrzeugen einzuführen und damit die Welt einer Null-Emissions-Zukunft einen Schritt näher zu bringen", sagte Nissan-Vorstand Toshiyuki Shiga bei einer Zeremonie anlässlich des ersten Spatenstichs.

Im April 2010 begann Nissan bereits mit dem Bau eines Batteriewerks im britischen Sunderland, das zu Beginn des Jahres 2012 mit einer jährlichen Kapazität von 60.000 Einheiten den Betrieb aufnehmen wird. Ein drittes Batteriewerk entsteht im französischen Flins. Dort ist die Fertigung von 100.000 Lithium-Ionen-Batterien pro Jahr geplant.

### **Bis 2015 will Renault-Nissan jährlich bis zu 500.000 Elektroautos fertigen können**

"Die Einweihung des Batteriewerks in Cacia ist ein weiterer konkreter Schritt im Rahmen der von der Renault-Nissan Allianz angeführten Revolution der elektrischen Mobilität", sagte Renault Produktplanungschef Philippe Klein. Das Werk in Cacia wird die Batterien für eines der vier Elektrofahrzeuge der Renault Z.E. Reihe fertigen. Dazu gehört auch der Fluence Z.E., der im Herbst 2011 eingeführt wird.

Die Renault-Nissan-Allianz hat es sich zum Ziel gesetzt, eine Führungsrolle auf dem Gebiet der Null-Emissions-Mobilität zu übernehmen. Bis 2015 will die Allianz in der Lage sein, bis zu 500.000



**Nissan-Batterie**  
Lithium-Ionen-Batterie, wie sie in Cacia gefertigt werden soll. (Foto: Nissan)

Elektrofahrzeuge und Batterien in seinen Werken rund um den Globus zu produzieren.

Bis heute sind Renault und Nissan weltweit über 90 Partnerschaften mit Regierungen, Kommunen und Unternehmen eingegangen, um die notwendige Infrastruktur für eine erfolgreiche Einführung der Fahrzeuge aufzubauen. Portugal besiegelte 2008 als erstes europäisches Land eine Partnerschaft zur Null-Emissions-Mobilität mit Renault-Nissan. Das Land arbeitet seitdem an der Errichtung eines großflächigen Netzes von Ladestationen. In diesem Sommer sollen bereits 1350 Stationen fertig gestellt sein, darunter 50 Schnellladeeinheiten.

**Artikel zum Thema:**

Freitag, 11. Februar 2011, 13.55 Uhr